

Trophée Européen à l'Aviron

1er Défi à Huit Universitaire



Paris

Dimanche 12 mai 2002

14h30 à 15h30



Matches à deux sur la Seine au cœur de Paris

Embarcations : Huit rameurs ou huit rameuses avec barreur

11 équipes universitaires françaises et étrangères

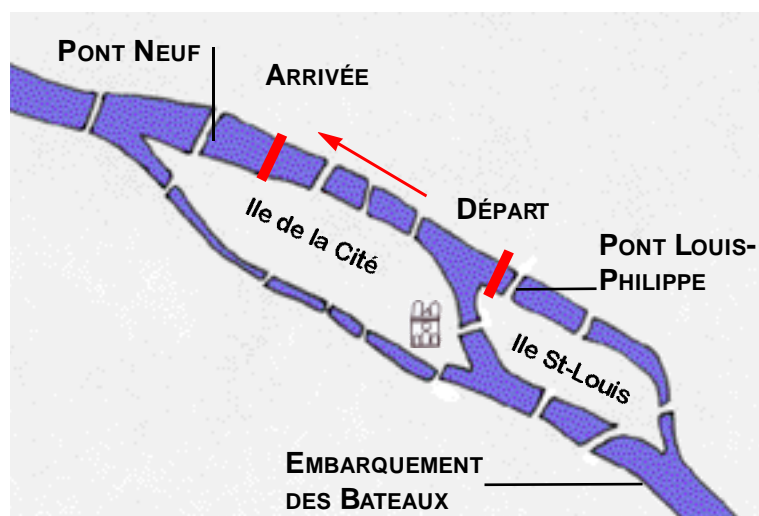
UNIVERSITES ET GRANDES ECOLES PARTICIPANTES

Ecole Centrale de Paris
Ecole des Hautes Etudes Commerciales (HEC)
Ecole des Mines de Paris
Ecole Supérieure de Commerce de Paris (ESCP)
Ecole Supérieure de Sciences Economiques et Commerciales (ESSEC)

Université de Cambridge
Université de Londres
Université de Nantes
Université de Paris
Université de Toulouse
Université de Varsovie

LE PARCOURS

Défilé des bateaux deux-par-deux au cœur de Paris, du Pont de Sully au Pont Neuf.
La course se déroule sur une distance de 800 m, entre le Pont Louis-Philippe et le Pont Neuf.
Les spectateurs pourront voir les bateaux évoluer à quelques mètres d'eux à partir des ponts ou de la voie sur berges Georges Pompidou.



PROGRAMME

Samedi 11 mai

14h -17h	Arrivée des équipes à Paris Dépôt du matériel aviron aux Jardins Tino Rossi
17h	Prise des hébergements
17h et 19h	Réunion Sécurité obligatoire pour tous les barreurs et chefs d'équipes

Dimanche 12 mai

8h15 à 9h45	Epreuves éliminatoires Courses de 8h50 à 9h15
14h15 à 15h30	Epreuves finales Courses de 14h50 à 15h15
16h15	Remise des Prix aux Jardins Tino Rossi(Gymnase Gaudin)
17h30	Départ des équipes et des bateaux d'aviron

LA COURSE

Matches deux par deux sur une distance de 800m entre le Pont Louis-Philippe et le Pont Neuf. Chaque université présente un équipage féminin et un équipage masculin.

Epreuves éliminatoires

Parcours contre la montre par manche de deux équipages. L'ordre des concurrents est déterminé par un tirage aléatoire.

Un classement général est établi à l'issue des séries, en fonction du temps réalisé par chaque bateau.

Finales

Matches déterminés en fonction du classement des éliminatoires du matin. Les deux meilleurs temps sont placés dans la même finale, le 3ème et 4ème temps sont placés dans la finale suivante, ainsi de suite...

Remise des prix

Les médailles seront remises aux 3 premiers bateaux de l'épreuve hommes et de l'épreuve femmes à l'issue des courses, après le débarquement des bateaux aux Jardins Tino Rossi. En cas de pluie, les médailles seront remises au Gymnase gaudin.

L'AVIRON EN FRANCE

Sport où chacun met ses qualités individuelles au service de l'équipage, l'aviron permet le dépassement de soi dans le plus profond respect de l'autre. Il est de ceux qui peuvent prétendre être restés dans la plus pure tradition de l'olympisme.

Les caractéristiques de l'aviron, sport d'équipe, d'éducation et de partage, lui permettent d'être un extraordinaire vecteur de «socialisation.» L'apprentissage de l'effort et de la solidarité, de la responsabilisation de chacun des membres d'un équipage pour ramer dans le même sens, sont une réelle formation à la vie citoyenne.

Le sport de l'aviron a considérablement progressé ces dernières années. L'évolution du matériel et la demande croissante du grand public, notamment des adultes, ont permis de diversifier la pratique, ouvrant ainsi d'intéressantes perspectives de développement avec l'aviron de loisir, de randonnée ou encore de mer.

Si l'aviron de compétition de haut niveau est pour beaucoup la vitrine médiatisée de notre discipline, elle ne concerne qu'une minorité des pratiquants. La plupart rame à la recherche de détente, de découverte ou de convivialité au sein de leur équipage mais aussi du club. La FFSA veille à ce que chacun puisse progresser et s'épanouir, quel que soit son niveau de pratique.

La FFSA est néanmoins fière de ses champions. Aux derniers Jeux Olympiques de Sydney, deux bateaux ont été sacrés champions olympiques et un troisième a remporté une médaille de bronze :

- Médaille d'or de l'épreuve du deux rameurs en pointe sans barreur : Jean-Christophe ROLLAND et Michel ANDRIEUX
- Médaille d'or de l'épreuve du quatre rameurs en pointe sans barreur poids légers : Xavier DORFMAN, Yves HOCDE, Jean-Christophe BETTE et Laurent PORCHIER.
- Médaille de bronze de l'épreuve du deux rameurs en couple poids légers : Thibault CHAPELLE et Pascal TOURON.

Qui sont nos pratiquants :

Lors de la dernière saison sportive :

- 22 500 enfants ont découvert l'aviron dans le cadre d'activités proposées par leur école
- 40 % des licenciés ont moins de 18 ans et 24 % ont plus de 40 ans
- 10 % d'entre eux ont participé à des compétitions de niveau régional ou national
- 40 % des pratiquants sont des femmes
- 8 rameurs ont remporté deux médailles d'or et une de bronze aux Jeux Olympiques de Sydney.

LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DES SOCIÉTÉS D'AVIRON

La FFSA oriente, organise et développe la pratique de l'aviron sur le territoire français.

Elle œuvre pour étendre la pratique de l'aviron en rapport avec le symbole éducatif, culturel et touristique qu'elle représente, et permettre à des publics les plus diversifiés de découvrir l'aviron. Adhérent sans réserve à sa mission de service public, elle accueille les rameurs de tous les horizons et leur propose des services qui permettent à chacun de ramer dans les meilleures conditions suivant son goût et ses attentes. Elle œuvre pour promouvoir toutes les différentes pratiques de l'aviron (aviron de compétition, aviron de loisirs, aviron de mer, aviron de randonnée) régulières ou occasionnelles.

Aujourd'hui la Fédération Française des Sociétés d'Aviron regroupe 60 000 licenciés au sein des 360 clubs, auxquels s'ajoutent 100 000 pratiquants occasionnels qui, à travers la France dans des bases nautiques ou dans les clubs, lors d'opérations d'étés (centres aérés, journées portes ouvertes, colonies de vacances, etc...), découvrent l'aviron chaque année.

L'aviron se développe, depuis plusieurs années, les clubs accueillent tous les ans environ 5 % de rameurs et rameuses supplémentaires. Sur les canaux, rivières, lacs, fleuves, bassins, mer et océans, l'aviron se pratique aux quatre coins du territoire et des DOM-TOM.

L'AVIRON UNIVERSITAIRE

Fort de sa tradition et sport d'équipe par excellence, l'aviron se pratique au sein de nombreuses universités et grandes écoles françaises.

Une soixantaine d'établissements proposent cette activité à leurs élèves, dont les universités de Paris, Nantes, Lyon ou Lille mais aussi HEC, Polytechnique, Centrale, ESCP, ou l'ENSTA.

La FFSA soutient ces sections universitaires qui pratiquent pour la plupart au sein de clubs affiliés, bénéficiant du matériel, des structures et de l'encadrement de ceux-ci.

Plusieurs régates et tournois inter-universités regroupent les futurs dirigeants de demain dans une ambiance dynamique et joyeuse. En effet, l'enthousiasme de ces rameurs est souvent sans limites !

Les Championnats de France universitaires (FFSU) rassemblent tous les ans environ 500 étudiants. Ils se dérouleront cette année du 18 au 20 mai 2002 à Mâcon (71). A l'issue de ceux-ci, une équipe universitaire sera constituée pour participer aux Championnats du monde FISU (22 au 25 août 2002 à Nottingham, Grande-Bretagne).

LES BATEAUX

Les bateaux d'aviron sont bien sûr très différents selon leur utilisation. Alors que les compétiteurs recherchent un matériel le plus performant possible (léger, rigide et hydro-dynamique), l'initiation se fait souvent dans des yolettes plus stables et moins fragiles. La pratique en mer nécessite un matériel adapté à l'environnement marin.

Traditionnellement, les coques étaient en bois exotique (feuilles déroulées rigidifiées par une armature également en bois). Elles sont maintenant le plus souvent fabriquées en plastique ou fibres de carbone, matières plus rigides et moins fragiles.

Toutes les embarcations sont classées en deux catégories :

- celles de **couple** où le rameur dispose d'un aviron dans chaque main, et
- celles de **pointe** où le rameur n'utilise qu'un aviron qu'il tient à deux mains.

Elles sont aussi différentes en fonction du nombre de rameurs : **un, deux, quatre** ou **huit**, et de la présence ou non d'un barreur.

Recherchant les meilleures solutions d'hydrodynamisme, les bateaux sont relativement étroits (35 à 150 cm.) et de longueurs variées selon le nombre de rameurs à bord, de 1 à 8, (8m à 18m).

Des portants fixés sur la coque permettent d'éloigner le point d'appui de l'aviron et de

conserver un levier intérieur suffisamment grand.

Une petite dérive sous la coque assure la stabilité du bateau.

Un gouvernail est également fixé sous la coque (sauf pour le skiff et le deux de couple) qui est actionné soit par un barreur, soit par un des rameurs de l'équipage au moyen d'un câble relié à une de ses chaussures.

Les pieds sont fixés dans le bateau, retenus soit par des sangles soit par des chaussures. Le siège du rameur (muni de 4 roulettes) se déplace sur des rails.

Les avirons, d'une longueur de 280 à 390 cm, sont dotés de palettes de tailles et de formes différentes.

LE HUIT

Un huit avec barreur (bateau et rameurs) pèse presque une tonne et peut glisser à plus de 22 km/h.

Le barreur, qui dirige et anime le bateau, ne doit pas peser moins de 50 kg pour les femmes et 55kg pour les hommes. Si le poids du barreur ou de la barreuse est inférieur, un complément de poids sous forme de tare doit être embarqué à bord du bateau.



La manifestation est organisée dans le cadre de la Fête du nautisme

Cette fête a pour objectif de permettre au public le plus large de découvrir les différents loisirs nautiques, en mer ou en eaux intérieures. Le samedi 11 et le dimanche 12 mai, sur plus de 1 000 sites répartis dans toute la France, les français célébreront le bonheur d'être sur l'eau.

Le Trophée Européen à l'Aviron sera un des événements phares de l'édition 2002 de la Fête du nautisme. D'autres manifestations auront lieu à proximité au Port de l'Arsenal et au bassin de la Vilette.

Les spectateurs pourront assister à la totalité de la manifestation tout en se promenant le long de la Voie Georges Pompidou, fermée aux véhicules ce jour là, ou des ponts et des quais de l'Île de la Cité et de l'Île St Louis.

RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES



Sylvie MATTHEWS
Fédération Française des Sociétés d'Aviron
17 boulevard de la Marne
94736 NOGENT SUR MARNE CEDEX

Tél. : 01 45 14 26 40 - 06 61 52 88 48
Fax : 01 48 75 78 75
e-mail : ffsa@avironfrance.asso.fr
www.avironfrance.asso.fr



NOS PARTENAIRES

